

EN PARTENARIAT AVEC



REPSOL



GAMME VÉHICULES LÉGERS



Lubrifiants

HUILES MOTEURS ARMORINE

RODELIA 0W-20



Lubrifiant 100% synthétique Mid SAPS, conçu pour les moteurs diesel et essence de dernière génération, avec ou sans système Start & Stop. Recommandé pour les moteurs FORD 1.5L EcoBlue et conforme aux exigences d'OPEL, MERCEDES-BENZ, JAGUAR LAND ROVER et autres constructeurs lorsque préconisés.

ACEA C5, C6 • API SN PLUS/SP • MB 229.71 • FORD WSS M2C-952-A1 • OPEL OV 040 1547-A2 • DEXOS D • STJLR 03.5006

KERTECH RN17 FE 0W-20



Huile moteur synthétique très haute performance, conçue avec un système d'additifs avancés, conforme aux spécifications Renault pour faibles émissions et économies de carburant. Convient aux moteurs essence avec GPF, diesel avec FAP, et véhicules hybrides Renault/Dacia nécessitant la spécification RN17 FE.

ACEA C5 • API SN • RN 17FE

ULTIMA RS 0W-30



Lubrifiant 100% synthétique LOW SAPS de très haute performance pour moteurs diesel HDI et essence de véhicules de tourisme et utilitaires. ULTIMA RS 0W-30, de dernière génération, combine performance et économie de carburant, répondant aux exigences des moteurs modernes (BlueHDI) des véhicules PSA avec pot catalytique et/ou FAP.

ACEA C2 • API SP • PSA B71-2312

JAGUAR 5W-30



Lubrifiant 100% synthétique « Fuel Economy » pour moteurs diesel et essence de véhicules légers et utilitaires équipés de systèmes de post-traitement (catalyseurs, FAP, EGR). Particulièrement recommandé pour PEUGEOT, CITROËN et DS lorsque la spécification PSA B71 2290 est demandée, ainsi que pour RENAULT lorsque le niveau de performance actuel RN 17 est préconisé.

ACEA C2, C3 • API SP • PSA B71 2290 • MB 229.31 • RN 0700/0710 MB 229.51/52/226.52 • RN 17 • FIAT 9.55535-S3

STELLIUM 5W-30

Lubrifiant 100% synthétique pour moteurs essence et diesel de véhicules légers et utilitaires, avec ou sans système de post-traitement (FAP). Spécialement conçu pour les motorisations du groupe STELLANTIS.

ACEA C3 • API SN PLUS • PSA B71 2290 • STELLANTIS • FPW9.55535/03

FELIS W 5W-30



Lubrifiant 100% synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité, formulé grâce à la dernière technologie Mid SAPS pour convertisseurs catalytiques. Sa formulation offre économies de carburant, longévité et protection des filtres à particules et systèmes de post-traitement d'échappement.

ACEA C3 • API SP • VW 507.00/504.00 • PORSCHE C30 BMW LL-04 • MB 229.51

OCELIA 5W-30

Grâce à sa composition spéciale, ce lubrifiant convient aux véhicules équipés de catalyseurs modernes à trois voies et de filtres à particules, conformément à la spécification Renault RN0720. Cette huile moteur Low SAPS contribue à l'allongement de la durée de vie des filtres à particules dans les moteurs diesel.

ACEA C4 • RN0720 • MB 229.31/226.51

FORD 5W-30



Huile moteur 5W-30 pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers, formulée avec des composants modernes et des huiles de base d'excellente qualité. Spécialement formulée pour répondre aux exigences de la norme Ford M2C913.

ACEA A1/B1 • A5/B5 • FORD M2C913-D (M2C913-C / M2C913-B / M2C913-A) • RN 0700

COUGAR 5W-40

COUGAR 5W-40 est un lubrifiant haute performance à base d'huile de synthèse, spécialement conçu pour les moteurs diesel et essence de haute technologie. Formulé pour répondre à la norme 505.01, il est idéal pour les moteurs TDI et convient également aux motorisations HDI, TDCI, DCI.

ACEA C3 • API SN / SM / CF • MERCEDES P 229.31, P 226.5 • BMW LL04 (<2019) • FORD WSS (Y COMPRIS M2C917A) • RN 0710 • RN0700 • VW 505.01 / 505.00 / 502.00 • FIAT (Y COMPRIS 95535-S2) • OVO401545D30

PUMA VDI 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique spécialement adapté aux moteurs essence, Diesel et GPL des véhicules de tourisme, monospaces et utilitaires légers.

ACEA A3/B3/B4 • API CG4/SL • VW 505.00/501.01 • MB 229.1 • RENAULT RD

CLASSIC 20W-50

CLASSIC 20W-50 est une huile adaptée aux moteurs 4 temps des véhicules de collection, essence ou diesel, à partir de 1950. Idéale pour les moteurs atmosphériques ou turbocompressés, à carburation ou injection, lorsque ce grade est préconisé. Sa formulation à détergence maîtrisée protège les moteurs d'époque tout en restant compatible avec les joints en élastomère.

API SF/CD

Depuis 2020, ARMORINE et REPSOL, entreprise espagnole reconnue dans le domaine des lubrifiants, collaborent étroitement.

Cette alliance naturelle entre nos deux marques, fortes de leurs expertises, nous permet de proposer des solutions sur mesure, alliant performance et fiabilité, pour répondre aux besoins spécifiques de nos clients avec professionnalisme et attention.



Certains de nos lubrifiants sont éligibles aux Certificats d'Économies d'Énergie (CEE), un dispositif qui encourage les actions en faveur de la transition énergétique. En choisissant ces produits, vous contribuez à réduire l'impact environnemental tout en bénéficiant d'un soutien financier pour vos initiatives éco-responsables.

HUILES MOTEURS REPSOL

MASTER ECO HYBRID 0W-16

Lubrifiant synthétique de basse viscosité conçu pour offrir une efficacité optimale pour les véhicules hybrides, équipés de moteurs essence et électriques, aussi bien rechargeables (PHEV), que non rechargeables (HEV).

API SP-RC/SP • ILSAC GF-6B

MASTER ECO V 0W-20

Lubrifiant synthétique haute performance, conçu pour les moteurs de dernière génération du groupe Volkswagen (Audi, VW, Seat, Skoda) exigeant l'homologation VW 508 00/509 00. Adapté aux véhicules essence et diesel, il convient également aux marques requérant un lubrifiant 0W-20 répondant à la norme ACEA C5.

ACEA C5, C6 • API SP • ILSAC GF-6A • PORSCHE C20 • VW 508.00/509.00

MASTER ECO VCC 0W-20

Lubrifiant synthétique haute performance, spécialement conçu pour les moteurs Volvo Cars. Seul lubrifiant de cette viscosité adapté aux moteurs VOLVO VEA 4 cylindres, essence et diesel. La viscosité 0W-20 garantit des performances élevées avec une économie de carburant supérieure à 3,4% lors des tests standardisés.

ACEA C5 • A1/B1 • API SN • FIAT : MEETS FIAT 9.55535 DSX • VOLVO : VCC RBS0-2AE

MASTER ECO F 5W-20

Lubrifiant synthétique pour les moteurs à injection directe, spécialement indiqué pour la technologie Ecoboost de Ford de dernière génération ainsi que pour Jaguar XF 3.0 V6. Convient pour toutes les marques de véhicules qui requièrent un niveau de qualité API SN, ACEA A1, B1.

ACEA C5 • A1/B1 • API SN • FORD: WSS-M2C948-B • JAGUAR LAND ROVER : ST JLR.03.5004

MASTER ECO F 0W-30

Lubrifiant synthétique pour véhicules essence et diesel légers, offrant une basse viscosité pour réduire la consommation de carburant («Fuel Economy») et les émissions de CO2, contribuant ainsi à la protection de l'environnement lorsqu'il est utilisé dans des conditions normales de conduite. Sa formule Mid SAPS le rend idéal pour les véhicules équipés de filtres à particules (DPF) nécessitant un lubrifiant conforme à la norme ACEA C2.

ACEA C2 • API SN • FORD: WSS-M2C950-A • JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5007

MASTER ECO P 0W-30

Conçu pour garantir une efficacité maximale, ce lubrifiant synthétique convient aussi bien aux moteurs essence qu'aux moteurs diesel légers. Par sa faible viscosité et par l'utilisation normale du véhicule, ce lubrifiant offre une plus faible consommation de carburant («Fuel Economy»), réduisant son impact sur l'environnement. Grâce à sa technologie Mid SAPS, il est parfaitement adapté aux véhicules équipés de systèmes de post-traitement des gaz comme les filtres à particules (DPF), nécessitant un niveau de qualité ACEA C2.

ACEA C2 • PSA B71-2312

MASTER ECO V 0W-30

Lubrifiant 100% synthétique, développé spécifiquement en grade de viscosité 0W-30 pour répondre aux exigences très sévères des homologations de VW 504.00/507.00 (pour moteurs essence et diesel du groupe VW-Audi-Seat-Skoda), de Porsche C30 et de BMW Longlife 04.

ACEA C3 • VW 507.00/504.00 • PORSCHE C30 • BMW LL-04

ELITE EVOLUTION C2 5W-30

Lubrifiant synthétique haute qualité, conçu pour réduire la consommation de carburant («Fuel Economy») en conditions normales de conduite, diminuant ainsi les émissions de CO2 et l'impact environnemental. Conforme à la norme ACEA C2, avec une teneur réduite en cendres (Mid SAPS), il est idéal pour les moteurs innovants équipés de filtres à particules.

ACEA C2 • FIAT : MEETS FIAT 9.55535 S1 • PSA : B71 2290

ELITE LONG LIFE 50400 / 50700 5W-30

Lubrifiant 100% synthétique, développé spécifiquement en grade de viscosité 5W-30 pour répondre aux exigences très sévères des homologations de VW 504.00/507.00 (pour moteurs essence et diesel du groupe VW-Audi-Seat-Skoda), de Porsche C30 et de BMW Longlife 04.

ACEA C3 • API SN • VW 507.00/504.00 • MB 229.51 • PORSCHE C30 • BMW LL-04

ELITE EVOLUTION C4 5W-30

Lubrifiant synthétique répondant à la norme ACEA C4, idéal pour les véhicules équipés de filtres à particules comme les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Formulé Low SAPS pour une production minimale de cendres, il est spécialement adapté aux moteurs diesel Renault exigeant la spécification RN0720.

ACEA C4 • FIAT : MEETS FIAT 9.55535 S4 • MB 226.51 • RN0720



HUILES POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

AUTOMATOR CVT

Lubrifiant synthétique avec une longue durée de vie pour les transmissions automatiques de type CVT et de dernière génération (transmission à variation continue), recommandé à la fois pour la courroie et pour la chaîne, principalement conseillé dans les véhicules asiatiques.

SPÉCIFICATIONS : CF FICHE TECHNIQUE

AUTOMATOR DCT

Lubrifiant synthétique pour transmissions automatiques DCT/DSG, offrant des passages de vitesses plus doux et rapides tout en aidant à réduire la consommation de carburant. Développé pour les transmissions des principaux constructeurs comme Volkswagen, Ford et Mercedes-Benz.

SPÉCIFICATIONS : CF FICHE TECHNIQUE

ATF D6

Fluide synthétique haute performance destiné à la lubrification des transmissions automatiques actuelles, répondant plus particulièrement aux spécifications DEXRON VI. L'ATF DEXRON VI confère au produit un confort optimal lors du passage des vitesses et garantit d'excellentes propriétés lubrifiantes.

GM DEXRON VI

ATF D3

Fluide A.T.F. de type G.M. DEXRON III, semi-synthétique, conçu pour la lubrification des transmissions automatiques (boîte de vitesses, convertisseur de couple, servo-direction). Composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées pour assurer de bonnes propriétés de fluage à haute température.

DIII GENERAL MOTORS • ALLISON C4 • ZF TE ML 09/05L/21L • CAT T02 • VOLVO CE 97340 ET CE 97341

HUILES POUR TRANSMISSIONS MANUELLES

AXG 75W-80

Lubrifiant multi véhicules destiné au graissage des transmissions manuelles nouvelle génération. Permet de lubrifier plus de 90% des boîtes de vitesse véhicules légers hors garantie (Citroën, Renault, Audi, Volkswagen, Volvo, Ford ...).

API GL4/GL4+ - SPÉCIFICATIONS : CF FICHE TECHNIQUE

AXG 75W FE

Fluide de transmission nouvelle génération Fuel Economy, conçu pour les véhicules légers et utilitaires. Il offre une protection et une durabilité optimales pour les boîtes de vitesses fortement sollicitées. Compatible avec de nombreux constructeurs, tels que BMW, VAG, FORD et certains fabricants asiatiques, lorsque le grade 75W- est requis.

API GL4 - SPÉCIFICATIONS : CF FICHE TECHNIQUE

TDL 75W-90

Lubrifiant multigrade 100% synthétique, conçu pour les boîtes de vitesses manuelles synchronisées et les ponts, répondant aux spécifications API GL-4 ou GL-5. Parfaitement adapté pour les transmissions en service intensif nécessitant une viscosité élevée, une excellente capacité de charge et une résistance aux pressions extrêmes et aux charges par à-coups.

API GL4/GL5

PM 80W-90

Huile multigrade pour transmissions, formulée avec des additifs Extrême-Pression. Elle est recommandée pour les applications nécessitant la classification API GL-5. Idéale pour le graissage de transmissions mécaniques fortement sollicitées, telles que les engrenages droits, ponts hypoides et réducteurs finaux.

API GL5



FLASHEZ-MOI
TROUVER LE BON LUBRIFIANT
POUR VOTRE VÉHICULE

Découvrez l'ensemble de nos
gammes complètes
auprès de votre commercial.

GAMME DIVERS

Lave-glace

Antigel, Liquide de refroidissement

AdBlue / AdBlue additivé

Liquide de freins, LHM

Aérosols



armorine.fr

TOUTE NOTRE ÉNERGIE À VOTRE SERVICE