



PUMA VDI 10W40



PUMA VDI 10W-40 est un lubrifiant semi-synthétique spécialement adapté aux moteurs essence , Diesel et GPL des véhicules de tourisme, monospaces et utilitaires légers.

Il est particulièrement adapté aux moteurs essence à injection et multisoupapes, aux moteurs Diesel à injection directe et common rail exigeant des huiles répondant aux spécifications ACEA A3/B4.

SPECIFICATION

ACEA A3/ B3 /B4

VW 500.00 – 505.00 – 501.01

BMW, PORSCHE

API CG4 / SL

MB 229.1

RENAULT RD/RGD

PROPRIETES / APPLICATIONS

Sa viscosité à basse température entraîne une diminution du coefficient de frottement et fait de PUMA VDI 10W40 un lubrifiant économiseur d'énergie.

Caractéristique multigrade assurant un excellent démarrage à froid et une mise à température plus rapide du moteur en service, d'où un fonctionnement plus rationnel tant en été qu'en hiver.

PUMA VDI 10W40 possède une grande résistance aux températures les plus élevées de fonctionnement du moteur grâce à la remarquable stabilité thermique que lui procure son pouvoir antioxydant.

CARACTERISTIQUES

Viscosité cinématique à 40°C (Méthode ISO 3104)	80.6 cSt
Viscosité cinématique à 100°C (Méthode ISO 3104)	13.9 cSt
Indice de viscosité	178
TBN (mg KOH/g)	>10.7
Point éclair (°C)	>200
Point d'écoulement (°C)	-48

Code produit : 187

Fiche technique, version du 27 décembre 2017

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr