



RADIUM PLUS 10W30 FE

DEFINITION / UTILISATION

Huile à économie d'énergie pour moteurs poids lourds, diesel et turbo diesel Euro V et Euro VI, très fortement sollicités, composée d'huile synthétique et d'additifs spécialement sélectionnés. Particulièrement recommandée dans le cas d'espacement très important des vidanges.

PERFORMANCES / SPECIFICATIONS

API CI-4 / CJ-4 / CK-4

ACEA E6 / E7 / E9

MAN 3477

MB 228.51

VOLVO VDS-4

DEUTZ DQC IV-10 LA

DAF / IVECO

RENAULT RLD3 / RLD4

MTU Type 3.1

CUMMINS CES 20081

CATERPILLAR ECF-3

MACK EO-S 4/5

JASO DH-2 Engine Test

PROPRIETES

Sa faible viscosité entraîne une diminution du coefficient de frottement et fait de RADIUM PLUS un lubrifiant économiseur d'énergie. Son caractère multigrade assure un excellent démarrage à froid et une mise à température plus rapide du moteur en service, d'où un fonctionnement plus rationnel tant en été qu'en hiver.

Sa formule synthétique lui confère également les aptitudes suivantes :

- Résistance aux températures les plus élevées de fonctionnement du moteur grâce à la remarquable stabilité thermique que lui procure son pouvoir antioxydant.
- Maintient en permanence d'une pression d'huile élevée, même pour de fortes températures ou à bas régime.

Et naturellement, possède les qualités requises d'une huile de qualité supérieure :

- Haut indice de viscosité
- Pouvoir anti usure assurant la longévité des pièces en mouvement
- Pouvoir anti corrosion renforcé

CARACTERISTIQUES

Densité à 15°C	0.85
Viscosité cinématique à 40°C	78.50 cSt
Viscosité cinématique à 100°C	12.05 cSt
Indice de viscosité	148

Code produit : 331

Fiche technique, version du 04 septembre 2018

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr