



MARINER SP

Lubrifiant monograde pour moteurs marin Diesel à aspiration naturelle ou turbocompressés. Spécialement étudié pour les moteurs Diesel suralimentés ou non, rapides ou semi-rapides, de marine professionnelle côtière ou fluviale et pour les moteurs de génératrices embarqués ou non.

L'huile MARINER SP assure la lubrification des moteurs et auxiliaires toutes puissances, suralimentés, fonctionnant dans les conditions sévères.

Elle est également adaptée à une utilisation sur réducteurs – inverseurs.

PERFORMANCES

Classification : **API CF / CG4** **ACEA E3**

Conforme aux spécifications BAUDOUIIN

PROPRIETES

- Qualités détergentes et dispersantes assurant une parfaite propreté du moteur.
- Excellente résistance à l'oxydation aux très hautes températures évitant ainsi les dépôts sur les parties chaudes du moteur, et le grippage des segments.
- Remarquables propriétés anti-usure et anticorrosion assurant une plus longue vie des moteurs très sollicités.

CARACTERISTIQUES

MARINER SP	30	40
Densité à 15°C	0.88	0.89
Viscosité cinématique à 40°C (cSt)	109	150
Viscosité cinématique à 100°C (cSt)	11.9	15
Point éclair °C	240	250
Point d'écoulement °C	-25	-22
BN mg KOH/g	12	14
<i>Code produit</i>	<i>650</i>	<i>651</i>

Fiche technique, version du 07 novembre 2019

Les caractéristiques techniques de cette fiche technique sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Adresse unique de correspondance : BP 70115 56601 LANESTER cedex www.armorine.fr Email : contact@armorine.fr